

# राजपन्न, हिमाचल प्रदेश

(ग्रसाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा बकाशित

शिमला मंगलवार, 8 अप्रैल, 1986/18 चैंब, 1908

हिमाखल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

ग्रविसूचना

शिमला-171002, 7 अप्रैल, 1986

संख्या 6-58/81-परिवहन.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, इस विभाग की ग्रिधिसूचना संख्या टी० पी० पी० टी-6-23/76, तारीख 19-11-1977 और ग्रिधिसूचना संख्या टी० पी० टी-6-23/76 तारीख 25-2-1982 का ग्रांशिक उपान्तरण करते हुए और मोटरयान ग्रिधिनयम, 1939 की धारा-43 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण कन्द्रेक्ट कैरिज/स्पेशल बुकिंग के भाड़े की दरों के नियतन के सम्बन्ध में निम्नलिखित निदेश जारी करने का प्रस्ताव करते हैं और उसे पूर्वोक्त उपधारा के ग्रधीन यथा श्रपेक्षित उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित करते हैं जिनके कि उसके द्वारा प्रभावित होने की सम्भावना है। एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि राज्य सरकार, प्रस्ताव के प्राख्य पर राजपत्न हिमाचल प्रदेश में उसके प्रकाशित किए

जाने की तारीख से एक मास के भ्रवसात के पश्चात ऐसे आक्षेपों श्रीर सुझावों सहित विचार करेगी जो प्रस्ताव के, प्रारूप के सम्बन्ध में हिमाचल प्रदेश परिवहन विभाग के सचिव को राजपत हिमाचल प्रदेश में उसके प्रकाशित किए जाने की तारीख से एक मास के भीतर प्राप्त हों, प्रथात:——

#### निवेश

हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि हिमाचन प्रदेश में कर्ट्रक्ट कैरिज/ स्पेशल बुक्तिंग भाड़े की निम्निजिखित दरें नियत की जाती हैं और इसके प्रयोजनार्थ प्रधिसूचना संख्या टीं 0 पीं 0 टी-6-23/76, तारीख 19-11-1977 के निदेश के (ii) के खण्ड (सों) और प्रधिसूचना संख्या टीं 0 पीं 0 टीं 0-6-23/76, तारीख 25-2-1982 के खण्ड (ई) के स्थान पर कमशा निम्निजिखित खण्ड (सीं) और (ई) प्रतिस्थापित किए जाएंगे :--

- (सी) स्थानीय फेरों के सिवाय न्यूनतम प्रभार .. स्थानीय फेरों के प्रभार के सिवाय, बस की सीटों की पूरी धारिता के लिए या उसमें ले जाए गए यावियों की संख्या के अनुसार, इसमें से जो भी अधिक हो, 50 किलोमीटर की यावा के जिए, समय समय पर प्रचलित किराए की दरों पर, न्यूनतम प्रभार।
- (ई) विराम-प्रभार (हाल्टेज वार्जिज) .. इन सीमाश्रों से ग्रधिक निरोध के लिए प्रभार, चालन समय को श्रपवर्जित करने के पश्चात 10 रुपए प्रति घंटा।

[Authorised English text of this Department notification No.6-58/81-Tpt, dated 7-4-1986 as required under Article 348 (3) of the Constituion of India].

## Shimla-171002, the 7th April, 1986

No. 6-58 81-Tpt.—In partial modification of this Department notifications No. Tpt. 6-23/76 dated 19-11-77 and No. Tpt. 6-23/76, dated 25-2-82 and in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Governor, Himachal Pradesh is pleased to propose to issue to the State Transport Authority, Himachal Pradesh, the following directions regarding the fixation of rates of fare for contract carriage/special booking and publish the same, as required by the proviso to the aforesaid sub-section, for information of the persons likely to be affected thereby. The notice is hereby given that the draft proposal will be taken into consideration by the State Government after the expiry of one month from its publication in the Rajpatra. Himachal Pradesh, together with any objections or suggestions which may be received by the Secretary (Transport) to the Government of Himachal Pradesh in respect of the draft proposal within a period of one month from the date of its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh, namely:—

#### DIRECTIONS

The State Transport Authority shall ensure that the following rates of the fares are fixed for contract carriage/special booking in the State of Himachal Pradesh for this purpose clause (c) of para (ii) of notification No. TPT-6-23/76, dated 19-11-77 and clause (e) of para 4 of notification No. Tpt. 6-23/76 dated 25-2-82 shall be substituted as under:—

(c) Minimum charges for other than local running.

Minimum charges for other than local running charges for a journey of 50 km. for full seating capacity of the bus supplied or according to the number of passengers carried, whichever is more at the rates of fare prevalent from time to time.

1455

(e) Haltage charges

For detention exceeding these limits, the charges shall be Rs. 10.00 per hour after excluding the running time.

# गिमना-171002, 7 ग्रप्नैन, 1986

संख्या 6-58/81-परिवहत.—हिमानन प्रदेश के राज्यपान, इस विभाग की ग्रीवियूचना मंख्या 6-20/78-परिवहन, ताराख 22-5-82, का ग्रीविक्रमण करते हुए ग्रीर मोटर-यान ग्रीविनियम, 1939 (1939 का 4) की बारा 43 की उपवारा (1) द्वारा प्रदेश मिनियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचन प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण को नार्व-जिन्न वाहतीं द्वारा मान ने को भाई का दरों की तियत करने के सम्बन्ध में निम्तिनिवित निदेश नारी करने का प्रस्ताव करते हैं ग्रीर उपवृक्ष उपवारा के परन्तु ह द्वारा यथा ग्रेपेक्षित, उसमें सम्भाव्य प्रमावित सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित करते हैं।

एतद्द्वारा यह भी नोटिन दिवा ज आहै कि राज्य सरकार, प्राह्मित प्रस्ताव पर राजपत हिमाचन प्रदेश में उनके प्रकाशन की तारोख से एक माम के अवतान के पश्वात् ऐसे आक्षेपों और मुझावों सहित विचार करेगी जो प्राह्मित दर प्रस्ताव के सम्बन्ध में, मचिव (परिवहन), हिमाचल प्रदेश सरकार को उपर्युं का विनिर्दिष्ट अविव के मीतर प्राप्त होंगे।

# प्रारूपित निर्देग

हिमाचन प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण यह मुनिश्चित करेगा कि हिमाचन प्रदेश में मार्वजनिक वाहनों द्वारा माल ले आने के लिए भाड़े की निम्निखित दरें नियत की जाएंगी :--

# मालकर महित प्रति विवटन प्रति किलोमीटर, भाड़े की प्रधिकतम दरें

(क)	मैदानों में सभी पक्की सड़कों पर:	रु० पैसे
)	(1) भारी माल	6.60
	(2) हल्का माल	8.25
(ভ)	मैदानी क्षेत्रों में सभी कच्ची सड़कों पर :	
/	(1) भारी माल	8.25
	(2) हल्का माल	9.90
(ग)	लाहौल-स्पिति जिला की सड़कों के अतिरिक्त पहाड़ी क्षेत्र की सभी पक्की सड़कों पर	
` '	(1) भारी माल	8.25
	(2) हल्का माल	11.55
<b>(</b> घ)	ताहौल-स्पिति जिला की सड़कों के स्रितिरिक्त पहाड़ी क्षेत्र की सभी कच्ची सड़कों पर :	
<b>L</b> 17	(1) हरका माल	10.50
	(2) भारी माल	13.20
(-)	(2) नारा नारा	
<b>)</b> (8)	लाहौल-स्पिति जिला में सभी सड़कों पर:	10.50

(a) All metalled roads in Plains .

- नोट:-(i)हल्के माल के अन्तर्गत अनाज, आलू, सब्जी, मिट्टी का तेल, पट्टोल, जो डिब्बों में हो और अन्य ऐसा माल है जो अपने भार के सम्बन्ध में कम जगह बेरता है।
  - (ii) भारी माल के ग्रन्तर्गत में ज, कुर्सियां, रूई इत्यादि है जो ग्रपने भार के सम्बन्ध में ग्रधिक स्थान शेरता है।

[Authorised English text of H.P. Government, Transport Department, Notification No.6-58/81-Tpt., dated 7-4-1986 as required under clause (3) of Article 348, of the Constitution of India.]

## Shimla-171002, the 7th April, 1986

No. 6-58/81-Tpt.—In supersession of this Department Notification No. 6-20/7 8-Tpt. dated 22-5-82 and in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section-43, of the Motor Vehicles Act, 1939 (Act No. 4 of 1939), the Governor of Himachal Pradesh proposes to issue to the State Transport Authorty, Himachal Pradesh, the following directions regarding the fixation of freight rates of Public carriers and publish the same, as required by proviso to the aforesaid sub-section for information of the persons likely to be affected thereby.

The notice is hereby given that the draft proposal will be taken into consideration by the State Government after the expiry of one month from its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh, together with any objections or suggestions, which may be received by the Secretary (Transport) to the Government of H. P. in respect of draft proposal within the period specified.

#### DRAFT DIRECTIONS

The State Transport Authority shall ensure that the following rates of freight will be fixed for Public carriers in the State of Himachal Pradesh:—

# PROPOSED MAXIMUM FREIGHT RATES PER QUINTAL PER KM INCLUDING GOODS TAX

(a) All metalled roads in Figure :	RS. P.
(i) Non-bulky goods	6.60
(ii) Bulky goods	8.25
(b) All unmetalled roads in Plains:	
(i) Non-bulky goods	8.25
(ii) Bulky goods	9.90
(c) All metalled hill-roads (except Lahaul & Spiti District):	
(i) Non-bulky goods	8.25
(ii) Bulky goods	11.55
(d) All unmetalled hill-roads (except Lahaul & Spiti District):	ž.
(i) Non-bulky goods	10.50
(ii) Bulky goods	13.20
(e) All the Roads of Lahaul & Spiti District:	
(i) Non-bulky goods	10.50
(ii) Bulky goods	14.55
Marie (1) No. 1, 11, 11, 12, 13, 14, 14, 14, 14, 14, 14, 14, 14, 14, 14	

Non-bulky goods include potatoes, vegetables, kerosene oil, petrol, tinned oil and other similar goods which occupy comparatively less space in relation to their weight.

(ii) Bulky goods means and include Tables, Chairs (Wooden furniture, cotton etc.) and other goods which occupy comparatively larger space in relation to their weight.

> By order, S. S. SIDHU, Secretary (Transport).